

北日本造船株式会社

【ケミカルタンカー・冷蔵冷凍運搬船ほか大型船舶の建造・海運等】

7つの海を渡る商船を建造。 グローバルな仕事を八戸で

商業港、工業港、漁港として栄える八戸港を擁し、海から発展してきた八戸市。北東北屈指の海上交通の要所であるこのまちで、北日本造船(株)は1969年に誕生しました。そして今年、50周年を迎えます。

創業当初は漁船の修理や建造が主でしたが、時代とともに業態を変化させ、現在はケミカルタンカー建造が主力事業。化学薬品を運搬するケミカルタンカーは酸化や腐食への耐久性があり、爆発・引火リスクが低いステンレスが主材料ですが、便利な素材である反面、溶接には高度な材料の知識と経験が必要となります。北日本造船では、半世紀の間に培った技術力でこれに対応し、機能的で美しい船舶を仕上げていきます。

このほか冷蔵冷凍運搬船、穀物・鉱石・セメントなどのばら積み貨物を運ぶバルクキャリアー、液化石油ガスを輸送するLPG船など、多種多様な高付加価値船を年間平均9~10隻建造。世界の海へと送り出し、国際社会に貢献しています。



会社概要

北日本造船株式会社

〒031-0801
青森県八戸市江陽3-1-25
Tel.0178-24-4171
<http://www.kitanihonship.co.jp/>

操業開始年月 1969年4月
従業員数 250名

採用情報

採用職種	工作部・設計部・営業部
必要な資格等	特になし
勤務先	八戸市
勤務日・時間	7:50~17:10 / 日曜・祝日ほか年間休日105日(当社カレンダーによる)
採用人数	3名
諸手当	通勤手当、調整手当、皆勤手当、家族手当等
福利厚生	社会保険各種、単身・世帯向け社員寮あり

先輩の 声

スケールの大きな造船業。 興味を持ったキミは工場見学に来てね!

会計専門学校を卒業後に首都圏のホテルに就職しましたが、いずれは地元に戻りたいと考えていて、昨年Uターンしました。入社して1年弱ですが、お客様は世界中からいらっしゃるし、造っているケミカルタンカーは大きいもので38,000トン、全長約180メートル!

それを4カ所の工場の約2,000人で造りあげるのだから、とにかくスケールが大きい会社だと感じています。僕は経理担当なので、大きな船を見ながら大きな金額のお金を処理する毎日(笑)。それと工場見学を年間60団体くらい受け入れているので、そのアテンドも大切な仕事です。造船業に興味のある方はぜひ見学に来て下さいね。僕がご案内します!



本社総務部
山道 貴徳さん(25)
階上町出身・在住 [2018年入社]

でっかい仕事、
してみない?